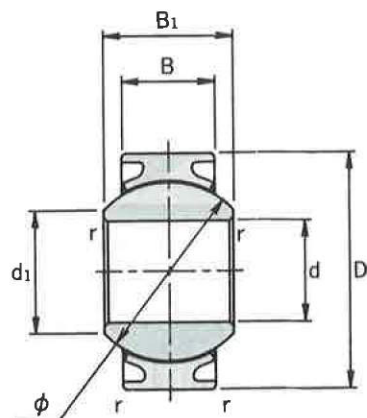


NB...T形 無給油タイプ



呼び形番	外形寸法 mm						ボール径 φ mm (吋)	許容傾斜角			静負荷容量 ラジアル C <sub>s</sub> N	質量 g
	内径 d H7	外径 D h7	外輪幅 B ±0.1	内輪幅 B <sub>1</sub> 0.1 -0.1	d <sub>1</sub>	r		α <sub>1</sub>	α <sub>2</sub>	α <sub>3</sub>		
NB 14 T	14	34	13.5	19	16.9	0.7	25.4 (1)	10°	16°	24°	20200	84
NB 16 T	16	38	15	21	19.4	0.7	28.575 (1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> )	9°	15°	24°	25200	111
NB 18 T	18	42	16.5	23	21.9	0.7	31.75 (1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	9°	15°	24°	30800	160
NB 20 T	20	46	18	25	24.4	0.7	34.925 (1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> )	9°	15°	24°	36900	210
NB 22 T	22	50	20	28	25.8	0.7	38.10 (1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	10°	15°	23°	44800	265

1. 材質

外輪 : S35C  
球面内輪 : SUJ2 H<sub>c</sub>C58以上(硬質クロムめっき処理)

ブッシュ : 自己潤滑性合成樹脂

2. 軸のはめあい

軸とハウジングのはめあいは下記を推奨します。

使用条件		軸	ハウジング
内輪回転荷重	普通荷重	m 6	H 7
	方向不定荷重	n 6	
外輪回転荷重	普通荷重	h 7	M 7
	方向不定荷重	k 6	

3. すきま

単位 : mm

ラジアル方向すきま	0.035以下
アキシャル方向すきま	0.1 以下

4. 初期潤滑

無潤滑にて使用することができますが、初期潤滑を行う場合には、球面部に油あるいはグリースを塗布してください。

5. 許容傾斜角 (α<sub>1</sub>)、(α<sub>2</sub>)、(α<sub>3</sub>) はP.I-18の角度を表します。

1 N ≒ 0.102 kgf